



豪景花園業主立案法團

The Incorporated Owners of Hongkong Garden

Tel. : (852) 2491 9522 Fax : (852) 2491 6592 Email : info@hongkonggarden.org

Web Site : www.hongkonggarden.org

檔案編號 : 2018-0122-8S02

第 8 屆管理委員會投訴、保安及交通事務小組第 2 次會議紀錄

會議日期 : 2018 年 1 月 22 日(星期一)

時間 : 下午 3 時

地點 : 法團辦事處

出席委員	楊美娟(召集人)、劉啟文(副召集人)、陳少英、蘇少燕、涂文傑
管理公司	區大明(屋村經理)、陳浩銘(助理屋村經理)、 梁苑霞(高級屋村主任)、劉健明、李淑儀(屋村主任)、
嘉賓	梁聯德(302 專線小巴代表)

討論事項

1.	討論 302 專線小巴服務質素問題
a.	委員邀約 302 專線小巴公司「路榮實業有限公司」代表列席，席間向其查詢有關該路線小巴的運作情況，表達居民對服務的不滿，與及提供改善建議。
b.	現時 302 專線小巴公司最為居民詬病的是班次不足，早上上班繁忙時間班次缺車情況尤其嚴重，站頭大排長龍，無法疏導，另非繁忙時間的班次亦經常誤點。小巴公司代表解釋目前負責行駛 302 線的小巴為 14 輛，但因為不論全職或特更司機招聘上都有困難，故每日只能有 12 輛車投入服務，加上運輸署規定每日早上繁忙時間要抽調 5 班車到碧堤半島，因此出現上述情況。
c.	代表指其公司於招聘司機的條件於行入已算不俗，更加是即日支薪，但招聘司機仍有難度，主要是因為現時因為全職工時長壓力大，較難吸引年紀較輕者入行，而現職司機多為半退休人士，傾向以兼職形式上班，因此形成因司機長期人手不足致脫班的惡性循環。
d.	至於平日班次誤點主要是路線本身路程較長(全程每轉約需時 80 分鐘)，中途經常遇到不可預知的交通情況，機動性較低，故誤點情況較難控制。
e.	又有居民指小巴車廂衛生情況差，代表稱由於司機不足，每轉車司機休息時間有限，故無餘暇清理車廂，但承諾會要求司機盡量去做。
f.	委員最後要求小巴公司可提高司機的薪酬條件，要求於繁忙時間增加班次或調整行車路線及停站等、加快引入載容量較多的 19 座新型小巴及要求司機注意在屋苑範圍內的紀律問題。代表答允將委員意見向其管理層反映，法團亦表示日後會繼續向區議會及運輸署為服務本苑的爭取更有利的營商環境。



豪景花園業主立案法團

The Incorporated Owners of Hongkong Garden

Tel. : (852) 2491 9522 Fax : (852) 2491 6592 Email : info@hongkonggarden.org

Web Site : www.hongkonggarden.org

2.	檢討 NR319R 邨巴服務事宜
a.	是次會議透過管理處邀約營運 N319R 邨巴的「華國旅運有限公司」代表開會，商討邨巴服務問題。惟對方以未有收到知會為由，最終缺席，令討論未能進行。經查證後證委員對此深表遺憾。決定另擇日期，並以書面發出正式邀請開會。
b.	接獲邨巴公司通知，全港首部引入的環保混能巴士安排於 2 月 1 日起行駛 N319R 線，豪景居民可率先體驗搭乘新車，委員對此安排表示歡迎。

3.	其他事項
a.	本區伍顯龍區議員知會法團，指區議會交通事務委員會將於 3 月 5 日開會討論有關 A31P 機場巴士線由每日早晚對開一班駛經青龍頭段改為全日制常規運行事宜。伍議員提出組織居民屆時到現場拉橫額、向議員遞交請願信及列席旁聽，另在居民的社交群組做宣傳。委員認為爭取 A31P 全日駛經青龍段的初衷不變，另得悉多位荃灣區區議員提出了不同的路線規劃方案，會深入了解。
b.	伍議員向法團申請於 2 月 2 日及 3 日於 302 小巴站位置擺放宣傳爭取 A31P 街站，法團允許。
c.	有居民投訴保安於警告及扣鎖違泊車輛方面未盡全力，委員要求保安部加強相關工作。另根據紀錄發現部份車輛長期違泊，委員表示將會把此等車輛列入黑名單加以嚴打，授權日後可不作任何警告通知而作即時扣鎖。
d.	為進一步掌握保安巡邏車於村內執勤情況，有委員建議為保安車如外巡隊員般定下巡邏路線及簽到點，車長須如外巡隊員般作常規駕車巡邏，並於指定簽到點簽簿留紀錄。稍後將與保安部商討巡邏路線及簽到點的位置安排。
e.	保安部於 1 月 15 日(星期一)晚進行一次防火演習的在職培訓。

會議結束：5:50pm

記錄：劉健明

豪景花園業主立案法團



小組召集人 楊美娟

19 MAR 2018